

# Dossier partenariat 2013



Site internet :

<http://205bene.free.fr>

**Adresse électronique :**

205bene@free.fr

TESTUT Bénédicte

-

GIRAUD Sylvain

# **l'équipage**

## **La pilote, une des seules féminine de la région !**

Bénédicte TESTUT

35 ans

Adresse : La Garde Adhémar (26)

Profession : infirmière

Loisirs : sports automobile, équitation, ...

## **Le copilote**

Sylvain GIRAUD

29ans

Adresse : Le Teil (07)

Profession : informaticien

Loisirs : sports automobile, rugby, ...

# programme 2013

Les rallyes auxquels nous espérons participer :

Epreuves	Catégorie	Dates	Lieu	Département
11 <sup>e</sup> course de côte	régionale	11 et 12 mai	Crest - Divajeu	26
27 <sup>e</sup> Rallye de l'Ecureuil	régionale	14 au 16 juin	Montélimar	26
19 Rallye du Picodon	régionale	14 et 15 septembre	Dieulefit	26

A cela s'ajoutent des séances d'essai libres sur les circuits afin d'optimiser la voiture et l'équipage.

La date définitive du calendrier des courses sera communiquée ultérieurement.

Comme prévu, en fonction du budget, celles où nous souhaiterions participer :

Epreuves	Catégorie	Dates	Lieu	Département
19 <sup>e</sup> Rallye du bassin Annonéen	nationale	26 et 27 avril	Annonay	07
9 <sup>e</sup> montée historique du Colombier	régionale	23 juin	Colombier	26
3 <sup>e</sup> course de côte	nationale	10 et 11 août	Propiac	84



# le budget

## L'administratif :

Le budget nécessaire pour un rallye régional: 1200 euros.

Le budget nécessaire pour un rallye national: 2000 euros.



## Frais logistique :

Engagement rallye régional : 300 euros

Engagement rallye national : 500 euros

Assistance (logement, nourriture,...) : 250 euros

Reconnaitances avant chaque épreuve: 200 euros



## Le matériel :

Équipement voiture : pneus, essence, vidange, révisions, ... : 400 euros par rallye

Achat outillage : clef à choc, bâches, ... : 200 euros

Frais de déplacements par l'achat d'une remorque: 1500 euros

Prix des entraînements sur circuit d'Alès ou de Lédénon : 25 euros par session

## Frais équipage :

Équipement homologués obligatoires (combinaison, casque, gants, ...): 1200 euros

Licence pilote nationale: 399 euros

Licence copilote régionale: 233 euros

Licence ASA (Association Sportive de l'Automobile): 47 euros

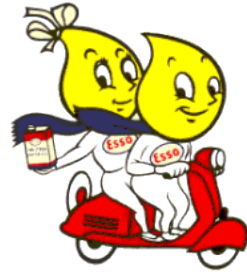
# la voiture

- 205 rallye FN1 avec boîte à vitesses Peugeot Talbot Sport.
- Moteur 1294cc avec pistons forgés (112 CV 750 kgs)
- Kit de freins GRN
- 4 amortisseurs PTS





# le partenariat



Vous avez deux choix pour nous sponsoriser :

Partenariat financier : vous faites un apport monétaire nous permettant de payer les divers frais liés aux rallyes (essence, inscriptions, pièces de rechanges,...)

Partenariat matériel : vous effectuez des dons de matériel, de pièces mécaniques ou autre, nécessaire à l'équipage.

## Pourquoi sponsoriser ?

Le partenariat d'une auto de course permet d'utiliser le véhicule comme support publicitaire. Le sponsor qui participe en partie ou en totalité au budget fixé peut apposer sur la carrosserie le message qu'il veut faire passer, sa marque, ses coordonnées ou encore l'adresse de son site internet. Il peut aussi demander d'utiliser l'auto pour une exposition ou un évènement dans ses locaux afin de marquer l'esprit de ses clients ou de ses collaborateurs.

La publicité mobile et ses nombreux avantages :

- d'une part cela permet d'atteindre un grand nombre de personnes : les nombreux spectateurs présents sur les rallyes ou les circuits, à l'assistance, sur les paddocks, les équipes d'assistance, les autres équipages et les médias présents pour couvrir l'évènement ainsi que les photographes et vidéastes amateur qui mettent leurs médias sur différents sites internet.
- d'autre part ce public vient d'horizons très différents et a des centres d'intérêts et des influences diverses; votre publicité aura donc un impact et un rayonnement d' autant plus vaste.
- enfin, pour se rendre sur un évènement, la voiture de course sur la remorque ne passe pas inaperçue et suscite de l'intérêt pour les automobilistes et les passants.

Le sponsor bénéficiera d'une publicité sur la voiture: la taille de l'autocollant et de l'emplacement dépendra du budget alloué par le sponsor. D'autres emplacements sont également envisageables (T-shirts, casque, ...) Il aura également un encart publicitaire sur notre site internet.

Nous convierons les sponsors à toutes mes épreuves et réaliserons un compte rendu des courses effectuées sur le site internet.

Nous tenons à surligner le fait qu'il s'agit d'un **pilote féminin**, quasiment une des seules de la région à s'engager dans ce type d'épreuves puisque le rapport est d'environ une pour 200 engagés ! Contribuer ainsi à la médiatisation de celle-ci en nous apportant votre soutien mais également avoir une touche de féminisme sur les rallyes...





Si vous êtes intéressé par ce dossier, contactez-nous dès à présent.  
Nous sommes ouverts à toutes propositions et restons disponibles  
pour tous renseignements supplémentaires.

Par adresse électronique : [205bene@free.fr](mailto:205bene@free.fr)

Par téléphone : 06.11.45.54.50  
06.17.91.78.13

Merci à tous pour votre  
soutien !